

Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ
ЗА ЕНЕРГЕТИКУ, ГРАЂЕВИНАРСТВО
И САОБРАЋАЈ**
ROP-PSUGZ-19426-LOC-4/2020
Број: 143-353-58/2020
Дана: 07.07.2020. године
НОВИ САД
АМ

Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај, на основу члана 53а. и 134. став 1. а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. и 5. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/2014, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 09/2020 у даљем тексту: Закон), члана 11. став 1. тачка 1. Закона о утврђивању надлежности Аутономне покрајине Војводине („Службени гласник РС“, број 99/09 и 67/12-УС), члана 41. Покрајинске скупштинске одлуке о покрајинској управи („Службени лист АП Војводине“, број 37/14, 54/14 - др. Одлука, 37/16 и 29/17), Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“, број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), решавајући по захтеву ЈП „Путеви Србије“ Београд, поднетом путем пуномоћника Биљане Вуксановић из Београда, а по овлашћењу покрајинског секретара садржаном у Решењу број 143-031-90/2019-01-5 од 01.06.2020. године, издаје

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I.** Издају се локацијски услови за изградњу моста на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима (деоница државног пута IB реда број 19) и две кружне раскрснице: кружна раскрсница на укрштању државног пута IB реда број 19 са државним путем IB реда број 12; и кружна раскрсница на укрштању државног пута IB реда број 19 са државним путем IIA реда број 119, све на парцелама број:

23658/1, 23441/1, 23098/3, 23099/4, 23659/8, 23662/1, 23102/1, 23102/3, 23102/2, 23101, 23662/2, 23441/2, 23658/2, 23099/2, 23099/3, 23098/2, 23658/3, 23441/3, 23662/3, 23659/2, 23459, 23663/2, 23444, 23652, 23651/1, 23445, 23158, 23184, 23183, 23182, 23651/3, 23442, 23221, 23222, 23223, 23224, 23649, 23646, 23240, 23243, 23244, 23241, 23374/2, 23374/3) К.О. Бачка Паланка град; и 4836/1, 4733, 4731, 4763, 4732, 4838, 4762, 804, 802, 803, 801/2, 801/1, 800/2, 800/1, 799, 798/4, 798/3, 809, 859/25, 859/3, 859/2, 4765, 866/42, 866/26, 866/27, 866/10, 866/44, 866/45, 866/37, 866/9, 866/36, 866/35, 866/8, 866/34, 4766, 910/2, 910/3, 910/4, 910/5, 910/6, 910/7, 4768/1, 938, 936, 935, 4772, 933/3, 933/2, 933/1, 932, 931, 930 К.О. Нештин

II. Објекти су категорије Г класификационе ознаке: 211121, 211122, 214101 и 214102.

III. Плански основ за предметну изградњу представља План детаљне регулације моста преко Дунава код Бачке Паланке (Сл. лист Општине Бачка Паланка број 22/16).

IV. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

1. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

1.1. Опис деонице

Предметну деоницу државног пута IB реда број 19 чини мост преко Дунава са приступним путевима. Мост се састоји од централног дела моста преко пловног пута Дунава и приступних делова моста са бачке и сремске стране. Мост прелази преко коридора предметне деонице државног пута IB реда број 19, некатегорисаног пута, одбрамбеног насипа, реке Дунав, шума и шумског земљишта и пољопривредног земљишта.

Предметни простор, на северној страни Дунава налази се у грађевинском подручју насеља Бачка Паланка, док се на јужној страни Дунава налази ван грађевинског подручја насеља Нештин и дефинисан је као планирани коридор државног пута IB реда број 19 (веза са државним путем IB реда број 12 - Нештин - Ердевик- Кузмин - државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Сремска Рача)).

Предметна деоница државног пута IB реда број 19 пружа се од постојеће раскрснице на улазу у насеље Бачка Паланка (на почетку обилазнице око насеља) - прикључак на државни пут IB реда број 12 (Суботица - Сомбор - Оџаци - Бачка Паланка - Нови Сад - Зрењанин - Житиште - Нова Црња - државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња) до укрштаја са државним путем IIA реда број 119 (државна граница са Хрватском (гранични прелаз Нештин) - Беочин – Сремска Каменица).

1.2. Парцелација и препарцелација

За потребне изградње и издвајања површина јавне намене потребно је извршити парцелацију и препарцелацију на основу координата детаљних тачака датих у Плану, све према графичким прилозима из Плана: 7.1. План парцелације; 7.2. План парцелације; 8.1. План препарцелације и 8.2. План препарцелације, који представљају саставни део ових Локацијских услова.

1.3. Нивелационе коте улица и јавних површина

Планом хоризонталне регулације саобраћајница дефинисани су услови за диспозицију основних елемената попречног профила које чине коловозне траке: возне траке, ивичне траке и пратећих елемената коловоза: банке, елементи одводњавања и косине пута. Основне елементе попречног профила на делу моста чине коловозне траке: возне траке, ивичне траке и сервисне стазе са заштитним појасом и сигурносном оградом. Такође, уз саму регулациону линију са обе стране саобраћајнице, постављени су земљани путеви.

Утврђена регулациона линија условила је постављање осовине новопланиране саобраћајнице.

Ток нивелете је прилагођен условима на терену и комуналним инсталацијама, при чему се водило рачуна да се, уклапањем нивелете у задата

ограничења, не прекораче гранични нивелациони параметри. Такође, у нивелационом решавању усклађени су и интерни односи укрсних саобраћајница, односно обезбеђени су нормални услови повезивања подужног нагиба једне са попречним нагибом друге укрсне саобраћајнице и обрнуто. За планирану деоницу државног пута IB реда број 19 - мост преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима предвиђен је једностран попречни нагиб коловоза.

У односу на утврђену нивелету саобраћајница потребно је испланирати терен пре почетка грађења.

1.4. Трасе, коридори и капацитети за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру

1.4.1. Саобраћајна инфраструктура

Друмски саобраћај

Саобраћајну инфраструктуру предметног простора чини: деоница државног пута IB реда број 12 и деоница општинског пута Новосадски пут (место планираног прикључка предметне деонице државног пута IB реда број 19), деоница државног пута IIA реда број 119 (место планираног укрштаја са предметном деоницом државног пута IB реда број 19) и предметна деоница државног пута IB реда број 19.

Предметна деоница државног пута IB реда број 19 намењена је за саобраћај моторних возила и припада вишој категорији путева. Планирано је да се на предметном путу одвија саобраћај моторних возила на јединственом коловозу и да има две возне траке за двосмерни саобраћај. Основни токови се пресецају у истом нивоу.

Регулациона ширина планиране деонице државног пута IB реда број 19 утврђена је у складу са функционалним рангом саобраћајнице и потребним простором за постављање планиране саобраћајне и комуналне инфраструктурне мреже и креће се од 69,1m до 92,5m. Тиме ће се омогућити изградња нове саобраћајнице намењене двосмерном саобраћају (мост преко Дунава са приступним путевима), односно обезбедити потребан саобраћајни капацитет и створити услови за нормално одвијање саобраћаја регулисаног на савремен и безбедан начин. Регулационе ширине деонице државног пута IB реда број 12 и деонице државног пута IIA реда број 119, које се налазе у оквиру граница планског подручја, мењају се тако да утврђивањем нових регулационих линија буде обезбеђен потребан простор за изградњу планираних кружних раскрсница.

Утврђене регулационе линије условиле су постављање осовине планиране саобраћајнице. Код трасирања предметног потеза пута као елементи трасе примењују се правци и кружне кривине. Почетак предметне деонице државног пута IB реда број 19 налази се на кружној раскрсници која је планирана на месту прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12. Траса пута води правцем, а потом хоризонталном кривином и прелазницама прелази преко постојећег одбрамбеног насипа.

Преко Дунава и ада траса пута налази се у правцу и на датом потезу предвиђен је мост. На сремској страни траса пута са S - кривином и правцем завршава се на кружној раскрсници која је планирана на месту укрштаја државног пута IB реда број 19 са државним путем IIA реда број 119.

Положај саобраћајница у уличном коридору одређен је теменима осовина саобраћајница, .

Елементи попречног профила на делу трасе:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5m,
- ивичне траке, са обе стране коловоза, свака ширине 0,5m,
- банке, са обе стране коловоза, свака ширине 1,5m.

Елементи попречног профила на делу моста:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5m,

- ивичне траке, са обе стране коловоза, свака ширине 0,5m,
- сервисне стазе са заштитним појасом и сигурносном оградом, са обе стране коловоза, свака ширине 2,0m.

Такође, у оквиру саобраћајног коридора налазе се, са обе стране саобраћајнице уз саму регулациону линију, земљани путеви, ширине 5,0m, који су у функцији приступа парцелама пољопривредног земљишта.

Површинске раскрснице - раскрснице са кружним током (место прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12 и место укрштаја државног пута IB реда број 19 са државним путем IIA реда број 119) лоциране су тако да оптимално задовоље функционалне захтеве одвијања саобраћаја на раскрсницама, али исто тако и уз уважавање захтева проточности и безбедности саобраћаја прикључних праваца на макро нивоу. Раскрсница са кружним током - место прикључка државног пута IB реда број 19 на државни пут IB реда број 12 представља четворокраку кружну раскрсницу са кружним током са две возне траке и са по две возне траке на уливу/изливу на правцу исток - запад и по једном возном траком на уливу/изливу на правцу север - југ. Раскрсница са кружним током - место укрштаја државног пута IB реда број 19 и државног пута IIA реда број 119 представља четворокраку кружну раскрсницу са кружним током са једном возном траком и са по једном возном траком на уливу/изливу.

Ради задовољења саобраћајне безбедности, кружне раскрснице морају ноћу имати одговарајуће осветљење. Морају бити осветљени и уливи у кружну раскрсницу и централно острво. Јавно осветљење моста подразумева постављање стубова расвете на сервисним стазама, обострано.

За све саобраћајнице потребно је предвидети саобраћајну сигнализацију у хоризонталној и вертикалној равни.

Не предвиђа се изградња аутобуских стајалишта, као ни одређивање локација за пратеће објекте поред пута - бензинске и гасне станице.

Водни саобраћај

Изградњом објеката на обали и у кориту реке Дунав не сме се утицати на безбедност пловидбе, положај и габарите пловног пута. Потребно је нарочито обратити пажњу приликом избора положаја стубова моста у води, имајући у виду да се пловни пут на овом сектору не може измештати, јер је условљен положајем стубова постојећег моста у Бачкој Паланци, а који се налази узводно од предметне локације, на km 1297+050. Стубови моста, који су планирани у непосредној близини регулационих грађевина, могу нарушити хидраулично - морфолошку слику тока и изазвати поремећај проноса наноса, односно негативно утицати на режим великих вода и режим леда. Такође, стабилност самих стубова може бити угрожена. Стога, неопходно је урадити детаљну хидрауличку анализу пре доношења коначне одлуке о положају стубова моста у води.

Наутички услови

Приликом пројектовања свих релевантних објеката на предметној локацији потребно је водити рачуна нарочито о:

- безбедности унутрашње пловидбе,
- заштити људских живота,
- заштити животне средине, вода и приобаља од загађивања,
- заштити материјалних добара.

Планирани објекти на обали и у кориту реке Дунав морају бити усклађени са габаритима пловног пута датим у оквиру препорука Европске комисије о:

- габаритима пловног пута (дубинама, ширинама, радијусима кривина, висинама надводних објеката преко реке, габаритима базенских пристаништа),
- габаритима меродавног брода типа "Европа II Б" који саобраћа овим потезом реке Дунав (76,5x11,4x2,1m),

-пловидбени отвор моста мора да задовољи минималне габарите прописане од стране Дунавске комисије на овом потезу реке Дунав.

Габарите акваторије у зони моста преко Дунава ускладити са габаритима меродавног брода тако да је могућа безбедна пловидба и пролазак осталих учесника у пловидби овим потезом реке Дунав, водећи рачуна о:

-постојању хидротехничких и водопривредних објеката,
-постојању објекта безбедности унутрашње пловидбе - обалских и пловећих ознака за обележавање пловног пута и регулисање пловидбе.

Потребно је извршити анализу пловидбе овим потезом реке Дунав, имајући у виду локацију (близина луке Бачка Паланка, моста Бачка Паланка - Илок, државне границе,...), која подразумева:

-меродавне бродове и објекте наутничког туризма,
-начин пловидбе,
-начин пристајања и стајања,
-капацитет простора за пристајање и стајање,
-режим пловидбе,
-начин регулисања саобраћаја,
-габарите пловног пута,
-димензије препрека преко пловног пута,
-хидрометеоролошке услове (амплитуду водостаја, меродавне водостаје, смер и интензитет преовлађујућих ветрова, брзину и смер водене струје, видљивост и појаву леда и ледостаја у навигационом периоду). Потребно је предвидети све потребне инсталације за обележавање и сигнализацију на мосту.

1.4.2. Водопривредна инфраструктура

При изградњи моста преко Дунава код Бачке Паланке са приступним путевима

уважавати следеће:

- Инвеститор пре привођења предметног земљишта планираној намени мора исходovati водну сагласност, на основу члана 119. Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10 и 93/12).

- Поштовати услове утврђене:

- Законом о водама ("Службени гласник РС", број 30/10 и 93/12),
- Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/04, 36/09, 43/11 и 14/16),
- Правилником о опасним материјама у водама ("Службени гласник СРС", број 31/82).

- Предвиђено уређење парцела и њихово коришћење ни на који начин не сме да ремети могућност и услове одржавања и функцију водних објеката. Не сме се нарушити постојеће стање одбрамбеног насипа уз реку Дунав, његова стабилност и основна функција нити услов његовог одржавања. Не сме се угрозити слободан протицајни профил мелиорационог канала у свим условима рада система, као ни стабилност дна и косина канала. Треба да је обезбеђен несметан пролаз службених возила и механизације у зони водних објеката.

- Граница и намена земљишта на које право коришћења има ЈВП "Воде Војводине", Нови Сад и ВП "Дунав" АД, Бачка Паланка, не може се мењати без посебне сагласности ових Предузећа.

- За планирање и изградњу моста у зони насипа I одбрамбене линије:

- Забрањено је на насипима копати и одлагати материјал и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност насипа. Није дозвољена изградња било каквих грађевинских објеката који задиру у тело насипа.
- Доња ивица мостовске конструкције мора бити минимум 4,5m изнад пројектоване коте круне насипа.
- Удаљеност стубова мостовске конструкције у зони насипа треба да је такав да стуб са небрањене стране буде минимално удаљен 10,0m од ножице насипа, а стуб са брањене стране минимално удаљен 40,0m од ножице насипа. Удаљеност стуба од ножице насипа са брањене стране може бити мања само

ако се прорачуном докаже да, у условима повишених нивоа Дунава при најнеповољнијем случају, није угрожена стабилност одбрамбеног насипа (филтрациона стабилност) услед испирања, суфозије и ерозије земљаног материјала испод и око стубова мостовске конструкције.

- Дуж одбрамбене линије, у појасу ширине 10,0m од ножице насипа у брањеном подручју, мора се оставити слободан пролаз за радно – инспекциону стазу, за возила и механизацију службе одбране од поплаве и спровођење одбране од поплаве.

- Због заштите од таласа, предвидети изградњу обалоутврде на небрањеној косини насипа у зони моста, у дужини од минимум 100,0m узводно и низводно од мостовске конструкције и на самој локацији моста, од камена или бетона. Ова дужина може бити мања за део на ком се задржава шумско - заштитни појас.

- За планирање и изградњу моста у зони мелиорационог канала:

- У обостраном појасу ширине од најмање 5,0m дуж обале канала треба да је обезбеђен континуитет радно - инспекционе стазе за несметан пролаз службених возила и механизације за одржавање канала.

- Доња ивица мостовске конструкције мора бити минимум 3,5m изнад коте терена обале канала.

- Предвидети средства и радове који су неопходни за санацију обала канала (уколико су исте оштећене, еродиране,...), непосредно уз и на локацији будућег моста. Због одржавања стабилности дна и косина канала у зони моста, у дужини од по 5,0m узводно и низводно од мостовске конструкције (ширине навоза на мост) и на самој локацији моста, треба предвидети облагање косина и дна канала каменом или бетоном. Уместо облагања канала, у истој дужини, канал се може зацевити цевима или сандучастим профилем одговарајућих геометријских карактеристика, тако да се омогући течење са слободним воденим огледалом при постојећем и планираном водном режиму. Испред зацевљења предвидети таложник са решетком, за скупљање нечистоћа. На зацевљењу предвидети довољан број ревизионих шахтова и зацевљење редовно одржавати.

- Саобраћајне површине се могу планирати изван зоне експропријације постојећег канала.

- Конструкцију и распон моста прилагодити датим условима, условима на терену и очекиваном саобраћајном оптерећењу. Потребно је предвидети елементе саобраћајне заштите (заштитну ограду,...), осветљење моста, као и потребну друмску (хоризонталну и вертикалну) сигнализацију и пловидбене ознаке и сигнализацију.

- Воде које се упуштају у водотоке и мелиорационе канале својим степеном пречишћености и режимом упуштања морају по Уредби о категоризацији водотока ("Службени гласник РС" број 5/68) и Уредби о класификацији вода ("Службени гласник РС" број 5/68) припадати II класи вода и по Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 67/11 и 48/12) задовољавати прописане вредности. Морају се задовољити и одредбе Правилника о опасним материјама у водама ("Службени гласник РС", број 31/82), Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 24/14) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12).

- Поштовати следеће забране и ограничења из члана 133. Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/10 и 93/12):

- На насипима и другим водним објектима забрањено је копати и одлагати материјал, прелазити и возити моторно возило, осим на местима на којима је то дозвољено и обављати друге радње којима се може угрозити стабилност водних објеката.

- На водном земљишту забрањено је градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита, забрањено је одлагати чврст отпад и опасан и штетан

материјал, складиштити дрво и други чврст материјал на начин којим се ремете услови проласка великих вода.

- Забрањено је садити дрвеће на одбрамбеном насипу, у инундацијском појасу ширине најмање 10,0m од небрањене ножице насипа ка водотоку и у брањеној зони на удаљености до 50,0m од унутрашње ножице насипа.
- Забрањено је копати бунаре, ровове и канале поред насипа у појасу ширине најмање 10,0m од небрањене ножице насипа према водотоку, односно до 50,0m према брањеном подручју, осим ако је њихова функција заштита од штетног дејства вода или је техничком документацијом, урађеном у складу са Законом о водама ("Службени гласник РС", број 30/10 и 93/12), доказано да није угрожена стабилност насипа.
- Забрањено је градити објекте, садити дрвеће, орати и копати земљу и обављати друге радње којима се ремети функција или угрожава стабилност мелиорационих канала за одводњавање и у обостраном појасу ширине од најмање 5,0m од мелиорационих канала предузимати радње којима се омета њихово редовно одржавање.
- Забрањено је одлагати чврст отпад и друге материјале у водотоке, акумулације, ретензије, мелиорационе и друге канале, упуштати загађене воде или друге материје и вршити радње, којима се може оштетити корито и обала водотока, утицати на промену његове трасе, нивоа воде, количину и квалитет воде, угрозити стабилност заштитних и других водних објеката или отежати одржавање водног система.
- Забрањено је вршити (без одговарајућих водних аката), интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита,...).
- Забрањено је изводити радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.
- Инвеститор је у обавези да за површине водног земљишта уз насип на локацији планираног моста, које се у важећој Посебној основи газдовања шумама за газдинску јединицу "Дунав" Бачка Паланка за период 2008. - 2017. године води као шума, покрене иницијативу ради промене намене тог дела земљишта.
- Инвеститор је у обавези да регулише имовинско - правне односе са носиоцима права коришћења свих катастарских парцела које ће бити обухваћене изградњом моста, а у складу са важећим подацима из катастра.
- За све планиране активности које ће се обављати у оквиру предметне локације, мора се предвидети адекватно техничко решење, у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода.

Поред наведених хидротехничких инсталација, у оквиру граница планског подручја, налази се и канал П-1-1 који је саставни део слива "Тамана - Павловац". За предметни канал урађен је Главни пројекат решења атмосферске канализације североисточног дела града Бачка Паланка ревитализацијом и реконструкцијом постојећих отворених мелиоративних канала П-1-1, П-2-1, П-2 и П слива "Тамана - Павловац" од стране ВП "Дунав", Трг братства и јединства 21, Бачка Паланка (број пројекта 07-40/36 од јула 2011. године). Предметним пројектом предвиђено је укидање дела предметног канала П-1-1 и повезивање на канал П-2 и након тога на канал П - "Павловац".

Хидротехничке инсталације које се планирају у оквиру граница планског подручја су следеће:

- атмосферска канализација - земљани канали у облику трапеза,
- планирано измештање и зацењвање отвореног мелиорационог канала П-1.

Приликом постављања хидротехничких инсталација морају се поштовати правила која дефинишу дубину постављања и допуштени међусобни просторни однос.

Одвођење отпадних и атмосферских вода

Постојећи земљани канали у облику трапеза који се налазе дуж државног пута IB реда број 12 (са обе стране саобраћајнице) и дуж државног пута IIA реда број 119 (са обе стране саобраћајнице) задржавају исту функцију, с тим што их је потребно прочистити и довести дно канала на пројектовану коту.

За потребе површинског одводњавања дуж предметне деонице државног пута IB реда број 19, са обе стране саобраћајнице, предвиђа се израда земљаних канала у облику трапеза. Даље ће се површинске воде одводити у оближњу мелиорациону каналску мрежу.

Техничком документацијом за изградњу моста треба разрадити такво решење одводњавања моста које ће обезбеди ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторног уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама.

Загађене воде морају се транспортовати затвореним цевним системом и одвести у водонепропусне ретензионе базене на обали. Ретензионе базене тако пројектовати, да је могућа евакуација незагађених количина вода директно у реку Дунав, а загађене воде третирати сепараторима.

За потребе димензионисања система за одводњавање усвојити критеријуме у погледу избора меродавних падавина (интензитет и трајање), који важе за категорију саобраћајнице на којој се налази предметни мост.

1.4.3. Електроенергетска инфраструктура

У оквиру граница планског подручја налазе се 20kV далеководи које је потребно каблирати на месту укрштања са државним путем IB реда број 19. Инвеститор је у оба вези да за подземне кабловске водове положи по две PVC цеви Ø125mm за 20kV каблове. Заштитне цеви морају бити дуже за 1,0m од спољне ивице пута.

Инвеститор је у обавези да за полагање енергетских каблова преко моста обезбеди у унутрашњости моста посебан тунел са конзолама или испустима за ношење каблова.

За прикључење јавног осветљења на бачкој страни моста на излазу из Бачке Паланке према Челареву обезбедити простор за изградњу трансформаторске станице ТС 20/0,4kV типа монтажнобетонска трансформаторска станица (МБТС). За изградњу оваквог објекта потребно је обезбедити слободан простор димензија 5,8x6,3m. За прикључење планиране МБТС на постојећи 20kV извод "Илок" потребно је обезбедити коридор и јавну површину за изградњу 20kV подземног вода од постојећег подземног вода за СТС "Заобилазница Челарево" (која ће се демонтирати) до планиране МБТС. У непосредној близини МБТС за слободностојећи орман мерног места (ССОММ) јавног осветљења обезбедити слободан простор ширине 710mm и дубине 335mm за смештај слободностојећег постоља (тип САБП-600), на које ће се уградити орман мерног места (ОММ) – ССОММ (слободностојећи орман мерног места за јавно осветљење) типа ПОММ-2/Х.

За прикључење јавног осветљења на сремској страни моста обезбедити простор за изградњу трансформаторске станице ТС 20/0,4kV типа монтажнобетонска трансформаторска станица (МБТС). За изградњу оваквог објекта потребно је обезбедити слободан простор димензија 5,8x6,3m. За прикључење планиране ТС на постојећи 20kV извод "Нештин" потребно је обезбедити коридор и јавну површину за изградњу 20kV подземног вода од постојећег надземног 20kV вода до планиране ТС. У непосредној близини МБТС за слободностојећи орман мерног места (ССОММ) јавног осветљења обезбедити слободан простор ширине 710mm и дубине 335mm за смештај слободностојећег постоља (тип САБП-600), на које ће се уградити орман мерног места (ОММ) - ССОММ (слободностојећи орман мерног места за јавно осветљење) типа ПОММ-2/Х.

За све, напред наведене електроенергетске објекте, планирају се инфраструктурни коридори. На местима укрштања саобраћајница са планираним електроенергетским објектима потребно је испод саобраћајнице положити

потребан број PVC цеви Ø125mm за нове подземне водове 20kV, потребан број PVC цеви Ø110mm за планиране 0,4kV водове. У коридору државног пута IБ реда број 19 положити две PVC цеви Ø125mm за подземне водове 20kV и четири PVC цеви Ø110mm за планиране подземне 0,4kV водове.

Уколико је, због потреба привођења простора планираној намени, потребно изместити неки од постојећих електроенергетских објеката, морају се претходно обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори. У складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09, 64/10 - Одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 - Одлука УС РС, 50/13 - Одлука УС РС, 98/13 - Одлука УС РС, 132/14 и 145/14) и Законом о енергетици ("Службени гласник РС", број 145/14) пројектовање и извођење радова је у надлежности власника инсталације. Према члану 217. Закона о енергетици ("Службени гласник РС", број 145/14) трошкове измештања и трошкове грађења електроенергетског објекта на другој локацији сноси инвеститор објекта због чије изградње се измешта енергетски објекат, а све то ће бити могуће, по претходној сагласности "ЕПС Дистрибуција" ДОО Београд, Огранак "Електродистрибуција Нови Сад".

1.4.4. Телекомуникациона инфраструктура

Телекомуникациони коридори се планирају уз све саобраћајнице у оквиру граница планског подручја, без обзира на ранг пута, са обе стране пута. Такође, телекомуникациони коридори се планирају са обе стране моста.

Потребно је планирати постављање PVC цеви Ø110mm на местима укрштања траса са коловозом, као и испод бетонских и асфалтних површина на трасама каблова, како би се избегла накнадна раскопавања.

У оквиру нових саобраћајних коридора планирати полагање одговарајућих цеви за накнадно провлачење телекомуникационих каблова "Телеком Србија" АД у оквиру парцела у власништву имаоца саобраћајне инфраструктуре.

Појављују се следећи оператери:

"Invest inženjering" ДОО, Нови Сад

Како је планирана изградња раскрснице са кружним током на месту постојеће раскрснице са пресецањем саобраћајних струја на улазу у насеље Бачка Паланка (на почетку обилазнице око насеља), предвиђа се измештање постојећег оптичког кабла на релацији Бачка Паланка - Нови Сад.

У галерији моста предвидети место за полагање једне цеви Ø110mm или три цеви Ø40mm за потребе изградње КДС инсталација у насељеним местима Нештин и Визић и, евентуално, магистралног оптичког кабла ка Шиду и Беочину.

"Serbia Broadband - Srpske kablovske mreže" ДОО, Београд

Предвидети постављање кабловица за оптичке каблове (најмање три комада PE цеви Ø40mm) дуж приступних путева и преко моста.

"Sat - Trakt" ДОО, Бачка Топола

За будуће инсталације "Sat - Trakt" ДОО (оптички кабел) предвидети постављање PE цеви Ø40mm дуж приступних путева и преко моста.

1.5. Јавне зелене површине

У оквиру постојећих уличних коридора постоје уређене зелене површине у оквиру којих је формирано партерно зеленило и травни покривач, као и појединачна стабла, која је потребно задржати, посебно када су у питању квалитетни примерци.

У оквиру коридора предметне деонице државног пута IB реда број 19 предвиђа се формирање појаса заштитног зеленила (ветрозаштитни и пољозаштитни појасеви) - појасеви дрвећа и шибља, чија је основна функција смањење неповољних услова микросредине - смањење неповољног дејства саобраћаја, заштита од прашине и гасова, буке и вибрација, као и заштита саобраћајница и пољопривредних површина од неповољног дејства ветра, снега и пешчаних наноса. Такође, зеленило у оквиру коридора саобраћајнице подиже ниво визуелног вођења саобраћаја. Појас заштитног зеленила чиниће високи и средњи лишћари и партерно зеленило. Озелењавање извршити тако да не омета прегледност у широј зони приступа раскрсници.

1.6. Заштита природних добара и непокретних културних добара и заштита природног и културног наслеђа

У оквиру граница планског подручја налазе се следећа подручја:

- Подручја планирана за заштиту Ритови Подунавља - подручје које обухвата станишта заштићених и строго заштићених врста ВРА02, ВРА04 и ВЕО226.
- Еколошки коридор од међународног значаја утврђен Уредбом о еколошкој мрежи - Дунав са обалским појасом и насипом.

Услови заштите природе:

- Очувати постојеће природне депресије унутар пловног подручја реке Дунав, односно подручја планираног за заштиту: Ритови Подунавља и деонице еколошког коридора реке Дунав, ради одржавања природног микрорељефа који игра важну улогу приликом наилаaska поплаvnих вода.

- Неопходно је обезбедити ефикасно и контролисано одвођење, како атмосферских вода, тако и загађујућих материја које на коловоз могу доспети у акцидентним ситуацијама. Зауљене атмосферске воде морају се транспортовати кроз систем цеви до сепаратора уља чиме треба да се обезбеди њихово пречишћавање пре испуштања у Дунав. Студија процене треба да дефинише поступке у случају акцидентних ситуација (онемогућити доспевање загађујућих материја на простор подручја од значаја за очување биолошке разноврсности, као и дефинисати поступак санације и ревитализације евентуално угроженог подручја).

Приликом извођења грађевинских и земљаних радова на изградњи предметног моста са приступним путевима, материјал и земљу привремено депоновати на за то планирано место, при чему је неопходно спречити доспевање материјала и земље у водоток.

- У случају загађења воде и земљишта инвеститор је у обавези да предузме и сноси трошкове санације.

- За потребе сече вегетације на локацији предвиђеној за изградњу поред дознака надлежних институција, односно корисника шума, неопходно је исходovati и услове Покрајинског завода за заштиту природе.

- Мере са циљем заштите функционалности еколошког коридора:

- техничко решење конструкције моста, као и уређење приобалног појаса испод моста треба да омогући несметан пролаз животиња уз обалу Дунава,
- током изградње моста, а најкасније и током његове употребе, избегавати директно осветљење обале и применити одговарајућа техничка решења у складу са еколошком функцијом локације (тип, усмереност и таласна дужина светлосних извора) у складу са потребама јавних површина.

- Због еколошког значаја, план уређења околине моста, односно план озелењавања треба да буде саставни део пројекта који се спроводи паралелно са изградњом моста:

- обезбедити очување и редовно одржавање постојеће травнате вегетације насипа; зеленило околине моста треба да ствара функционалну целину са околним зеленим површинама,
- очувати, односно, након завршетка радова на изградњи, ревитализовати приобалну вегетацију (првенствено врбаке) и обезбедити повезивање шумских и мочварних станишта.

-Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали,...) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.

-Решење инфраструктуре усагласити са свим актуелним прописима, како би се обезбедила и заштита земљишта, воде и ваздуха.

Покрајински завод за заштиту споменика културе утврђује следеће услове:

-пре изградње моста и приступних путева неопходно је обавити заштитна археолошка ископавања на простору два регистрована археолошка локалитета, док је на преосталом делу трасе потребно вршити археолошку контролу земљаних радова,

-у случају да се приликом земљаних ископа и радова открију до сада нерегистровани непокретни и покретни археолошки налази, инвеститор је у обавези да заустави радове и предузме мере заштите према посебним условима које ће издати Покрајински завод за заштиту споменика културе и омогући стручној служби да обави археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима,

-пре почетка радова инвеститор је у обавези да прибави од Покрајинског завода за заштиту споменика културе Програм мера заштите археолошких локалитета,

-инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добара која уживају претходну заштиту у случају вршења земљаних, грађевинских и осталих радова на површинама где се открију археолошки локалитети и добра под претходном заштитом.

1.7. Заштита од пожара, елементарних непогода, техничко-технолошких несрећа и ратних дејстава

Општи услови заштите од пожара, елементарних непогода, техничко - технолошких несрећа и ратних дејстава, од утицаја на уређење и изградњу простора у оквиру граница планског подручја подразумевају примену одредаба:

- Закона о заштити од пожара ("Службени гласник РС", број 111/09 и 20/15),
- Закона о ванредним ситуацијама ("Службени гласник РС", број 111/09, 92/11 и 93/12), и других норматива, критеријума, стандарда, односно других подзаконских аката везаних за ове области.

Табела нумеричких вредности сеизмичког хазарда за повратни период 475 година, попараметру максималног хоризонталног убрзања $PGA(g)$ на основној стени ($v_s=800m/s$) на површини терена за простор планске документације

Место	Lat	Lon	PGA(g)
Полигон1			0.02 - 0.04

Табела епицентара земљотреса који се налазе на локацији објекта

Год	Мес	Дан	Час	Мин	Сек	Lat	Lon	Дубина	Mw
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--------	----

На овој локацији нема земљотреса $M_w \geq 3,5$.

2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

2.1. Друмски саобраћај

2.1.1. Прикључак државног пута IБ реда број 19 на државни пут IБ реда број 12 и прикључак општинског пута Новосадски пут на државни пут IБ реда број 12

На месту прикључка државног пута IБ реда број 19 на државни пут IБ реда број 12 и прикључка општинског пута Новосадски пут на државни пут IБ реда број 12 (код km 134+804) планирана је изградња површинске раскрснице са кружним током са четири прилазна крака, пречника 56,0m.

Предметна кружна раскрсница представља двотрачну кружну раскрсницу са по две уливне/изливне возне траке на правцу исток - запад, односно са по једном уливном/ изливном возном траком на правцу север - југ.

Све саобраћајне струје (право, лево, десно) из свих прикључних праваца захтевају уједначен пројектни третман да би се избегла појава тзв. привилегованих праваца и/ или струја које имају битно повољнију трајекторију и веће брзине кретања него друге саобраћајне струје, што је предуслов за испуњење захтева релативне хомогености карактеристичних брзина. Стога су сви прикључни правци усмерени ка центру уписане кружнице, уз уједначено одстојање суседних прикључака.

Предвиђено је самостално вођење бициклиста у подручју кружне раскрснице.

Сва укрштања моторног саобраћаја са бициклистима врше се под правим углом, чиме је подручје прегледности учесника који се укрштају најправилнијег облика. Тиме је постигнуто и то да конфликтне тачке постоје једино на местима преласка преко кракова кружне раскрснице, а и на тим местима су бициклисти делимично заштићени разделним острвима.

Ширине коловозних трака одређене су у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11).

Приликом изградње прикључка државног пута IБ реда број 19 на државни пут IБ реда број 12 и прикључка општинског пута Новосадски пут на државни пут IБ реда број 12 потребно је испунити следеће услове:

- обезбедити зоне потребне прегледности,
- новопројектовану коловозну конструкцију димензионисати за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини.

Постојеће/планиране инсталације потребно је изместити/поставити изван коловоза планиране површинске раскрснице са кружним током.

2.1.2. Предметна деоница државног пута IБ реда број 19

Коридор предметне деонице државног пута IБ реда број 19 полази од државног пута IБ реда број 12 (место прикључка државног пута IБ реда број 19) и води до државног пута IIA реда број 119 (место укрштаја са државним путем IБ реда број 19).

Траса пута води правцем, а потом хоризонталном кривином радијуса $R=1000m$ и прелазницама $A1=A2=375m$ прелази преко постојећег одбрамбеног насипа. Преко Дунава и ада траса пута налази се у правцу и на датом потезу предвиђен је мост. На сремској страни траса пута се завршава применом S - кривине ($R=900m$, $A1=A2=350m$; $R=750m$, $A1=A2=300m$) и правца.

Обрађивана деоница државног пута IБ реда број 19 почиње на стационажи km 0+000.00 и садржи бројеве профила који су обележени узастопно. Укупна дужина обрађиване деонице износи 3376,15m. На стационажи km 0+000.00 налази се место прикључка државног пута IБ реда број 19 на

државни пут IB реда број 12, на стационажи km 0+301.00 налази се место укрштања са планираном трасом атмосферске канализације (на датом месту планирана је изградња моста), на стационажи km 0+420.00 налази се почетак моста преко Дунава, на стационажи km 2+392.00 налази се крај моста преко Дунава, на стационажи km 3+376.15 налази се место укрштаја државног пута IB реда број 19 и државног пута IIA реда број 119.

Границе путног земљишта дефинисане су регулационим линијама које раздвајају јавну површину путног земљишта од површина са другачијим режимом коришћења.

Земљишни појас - континуална површина са обе стране усека и насипа, ширине 1,0m, мерено од линија које чине крајње тачке попречног профила јавног пута ван насеља на спољну страну.

Заштитни појас - површина уз ивицу земљишног појаса, на спољну страну, са сваке стране јавног пута, ширине за државне путеве I реда 20,0m; служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему. У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина, пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу. У заштитном појасу може да се гради, односно поставља енергетска, комунална и друга инфраструктура, по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно - техничке услове. Управљач јавног пута је дужан да обезбеди контролу извођења датих радова.

Појас контролисане изградње - површина са спољне стране од границе заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката, која је исте ширине као и заштитни појас и која служи за заштиту јавног пута и саобраћаја на њему. Изградња објеката у појасу контролисане изградње биће регулисана Планом детаљне регулације јужне радне зоне (блокови 95, 96, 1016, 107 и 108) у Бачкој Паланци (који је у изради), а који обухвата дати појас. У појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Ограде, дрвеће и засади поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

У оквиру коридора предметне деонице државног пута IB реда број 19 налазе се, са обе стране саобраћајнице уз саму регулациону линију, земљани путеви, ширине 5,0m, који су у функцији приступа парцелама пољопривредног земљишта. Предметни земљани путеви повезани су са постојећом мрежом атарских путева.

Гранични елементи трасе пута за $V_r=100\text{km/h}$:

- минимални полупречник хоризонталних кривина $R_{\min}=450\text{m}$,
- минимални параметар клотоиде $A_{\min}=195$,
- максимални подужни нагиб $i_{\max}=5\%$,
- максимални попречни нагиб $i_{\max}=7\%$,
- минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете:
 - конвексни преломи $R_{v\min}=8000\text{m}$,
 - конкавни преломи $R_{v\min}=4250\text{m}$.

Попречни профил предметне деонице државног пута IB реда број 19 дефинисан је за рачунску брзину $V_r=100\text{km/h}$.

Елементи попречног профила на делу трасе:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5m,
- ивичне траке, са обе стране коловоза, свака ширине 0,5m,
- банке, са обе стране коловоза, свака ширине 1,5m.

Елементи попречног профила на делу моста:

- две возне траке намењене проточном саобраћају, свака ширине 3,5m,
- ивичне траке, са обе стране коловоза, свака ширине 0,5m,

- сервисне стазе са заштитним појасом и сигурносном оградом, са обе стране коловоза, свака ширине 2,0m.

Новопроектвану коловозну конструкцију димензионисати за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини.

Мост преко Дунава

Нови мост је предвиђен на удаљености сса2,5km од постојећег моста низводно (у смеру ка Новом Саду) и на сса950m од најближег дела границе са Хрватском.

Предметну деоницу државног пута IB реда број 19 чини мост преко Дунава са приступним путевима. Мост се састоји од централног дела моста преко пловног пута Дунава и приступних делова моста са бачке и сремске стране.

Укупна дужина централног дела моста је $95,0m + 170,0m + 95,0m = 360,0m$. Главни (централни) распон преко пловног пута Дунава је 170,0m (осовински), док су два бочна распона по 95,0m (осовински). Суперструктура моста је претходно напрегнути бетонски сандучасти попречни пресек променљиве висине од макс. 10,0m изнад стубова до мин. 3,4m у средини централног распона, што резултира односом распон/висина од 17 и 50, респективно. Висина сандучастог пресека се мења по кубној параболи.

Главни распон од 170,0m изабран је тако да се истовремено задовољи пловидбени габарит од 150,0mх9,5m и економски и естетски критеријум. Бочни распони од 95,0m изабрани су тако да се максимално уравнотежи централни распон и истовремено минимизира визуелно заклањање пловног пута Дунава.

Средњи стубови су монолитно (круто) повезани са суперструктуром моста. Сваки од два средња стуба се састоји из два витка паралелна стуба на осовинском размаку од 10,0m.

Са сваке стране централног дела моста предвиђени су приступни делови моста (рампе). Приступни мост са бачке стране има распоне $50,0m + 14 \times 56,0m = 834,0m$, док приступни мост са сремске стране има распоне од $50,0m + 13 \times 56,0m = 778,0m$. Дилатације су предвиђене само на крајевима моста. Суперструктура моста је претходно напрегнути бетонски сандучасти попречни пресек константне висине од 4,0m која се преко лончастих лежишта ослања на стубове "Н" облика. Стубови се преко темељне плоче дебљине 2,0m ослањају на по 4 шипа $\varnothing 1500mm$, дужине сса25,0m.

Укупна дужина моста, заједно са приступним мостовима, износи 1972,0m ($834,0m + 360,0m + 778,0m$).

Приликом постављања инсталација водити рачуна о следећем:

- траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод јавног пута,
- укрштање са јавним путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица коловоза), увећана за по 3,0m са сваке стране,
- минимална дубина постављања инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5m,
- минимална дубина постављања инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,2m,
- уколико се инсталације воде паралелно са јавним путем, морају бити постављене минимално 3,0m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање), изузетно од ивице коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза,
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама усека и насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијале за отварање клизишта,

-приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да стубови морају бити постављени на растојању које не може бити мање од висина стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се мора обезбедити сигурносна висина од 7,0m од највише 2.1.1.1.3. Укрштај државног пута IB реда број 19 и државног пута IIA реда број 119 На месту укрштаја државног пута IB реда број 19 и државног пута IIA реда број 119 (код km 0+717) планирана је изградња површинске раскрснице са кружним током са четири прилазна крака, пречника 45,0m.

Предметна кружна раскрсница представља једнотрачну кружну раскрсницу са по једном уливном/изливном возном траком на свим правцима.

Све саобраћајне струје (право, лево, десно) из свих прикључних праваца захтевају уједначен пројектни третман да би се избегла појава тзв. привилегованих праваца и/ или струја које имају битно повољнију трајекторију и веће брзине кретања него друге саобраћајне струје, што је предуслов за испуњење захтева релативне хомогености карактеристичних брзина. Стога су сви прикључни правци усмерени ка центру уписане кружнице, уз уједначено одстојање суседних прикључака.

Предвиђено је самостално вођење бициклиста у подручју кружне раскрснице.

Сва укрштања моторног саобраћаја са бициклистима врше се под правим углом, чиме је подручје прегледности учесника који се укрштају најправилнијег облика. Тиме је постигнуто и то да конфликтне тачке постоје једино на местима преласка преко кракова кружне раскрснице, а и на тим местима су бициклисти делимично заштићени разделним острвима.

Ширине коловозних трака одређене су у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11).

Приликом изградње укрштаја државног пута IB реда број 19 и државног пута IIA реда број 119 потребно је испунити следеће услове:

- обезбедити зоне потребне прегледности,
- новопројектовану коловозну конструкцију димензионисати за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини.

Постојеће/планиране инсталације потребно је изместити/поставити изван коловоза планиране површинске раскрснице са кружним током.

2.2. Зелене површине у оквиру уличних коридора

За успешно уклапање пута у пејзаж потребно је да буду предузете две врсте мера: геометријско обликовање контурних линија путног појаса и оплемењавање путног појаса зеленилом у складу са природном средином и захтевима оптике пута.

Зеленило је посебно значајан елемент обликовања путног појаса којим се постиже физичка и ликовна равнотежа природне средине поремећене насилним захватима у терену, стварају визуелне доминанте које оцртавају просторни ток пута и директно утичу на перцепцију возача, смањују утицај завејавања и засењивања фаровима, ублажавају дејство ветра и смањују утицај аерозагађења.

У оквиру коридора предметне деонице државног пута IB реда број 19 предвиђа се формирање појаса заштитног зеленила (ветрозаштитни и пољозаштитни појасеви). Појас заштитног зеленила чиниће високи и средњи лишћари, четинари и партерно зеленило.

Мерама пејзажног обликовања не сме се угрозити безбедност вожње, односно захтеви прегледности (захтевана прегледност и претицајна прегледност) морају бити у потпуности испуњени.

Појас заштитног зеленила могуће је планирати на минималном удаљењу од ивице коловоза, које не може бити мање од максималне висине раста изабраног садног материјала.

У зони путних канала није дозвољена садња листопадног дрвећа, због таложења и засипања канала за одводњавање атмосферских вода са саобраћајница.

Травне површине формирати од смеше трава отпорних на услове средине. Затрављивање вршити на површинама које је неопходно у што краћем временском периоду прекрити травњаком због безбедности на путу, благовременог одводњавања и ерозије.

За остале површине затрављивање треба да се обави формирањем природног травњака.

Удаљеност садница високих лишћара и четинара од постојећих инсталација које се задржавају, као и од новопројектованих инсталација треба да буде:

- водовод 1,5m
- канализација 2,5 - 3,0m
- гасовод 3,0m
- електроинсталације 1,2 - 1,5m
- топловод 3,0m.

Садња, нега и одржавање дрвећа до уклањања истог из земљишног појаса предметних путева, падају на терет подносиоца захтева.

Избегавати примену алохтоних (инвазивних) врста.

Главним пројектом озелењавања коридора државног пута IB реда број 19, детерминисаће се прецизан избор и количина дендролошког материјала, његов просторни распоред, техника садње, мере неге и заштите

2.3. Водни саобраћај

Пловни пут

Пловни пут на разматраној деоници реке Дунав има статус међународног пловног пута (класа VIc), који је дефинисан прописаним габаритима. Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/ СЕС 77/11), за предметну деоницу су:

- минимална дубина пловног пута у односу на ниски пловидбени ниво (ЕН), без резерве 2,5m,
- минимална ширина пловног пута 120,0 - 150,0m,
- минимални радијус кривине пловног пута 800 - 1000m,
- минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН) 9,5m,
- минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом контрукције) 150,0m,
- минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста) 120,0m.

Меродавни водостаји

За разматрану деоницу реке Дунав релевантна је водомерна станица Бачка Паланка (km 1298+560) са следећим карактеристичним пловидбеним нивоима:

- ниски пловидбени ниво (ЕН) 74,44mnm
- високи пловидбени ниво (ВПН) 79,75mnm

Постојеће хидротехничке грађевине

Постојеће хидротехничке грађевине које се налазе у широј зони предметног подручја служе за обезбеђење неопходних габарита пловног пута на

овом сектору и неопходно је стубове моста поставити тако да се ни на који начин не угрози статички и хидраулички интегритет ових грађевина, као и њихова функција.

2.4. Одвођење отпадних и атмосферских вода

Одводњавање путног појаса потребно је решити подужним и поречним падом коловоза, слободним дифузним отоком, преко банкина, у земљане канале. За потребе површинског одводњавања планиране деонице државног пута IB реда број 19, са обе стране саобраћајнице, предвиђена је изградња отворених канала у облику трапеза.

Ширина дна трапезног јарка износи 80cm. Дубина трапезног јарка треба да буде толика да се дно трапезног јарка налази најмање 20cm испод нивоа чврстог терена или нивоа насипа. Нагиби косина трапезног јарка треба да износе 1:2. Потребно је извршити озелењавање косина, а њихове горње ивице заоблити. Подужни нагиб трапезног јарка не треба да буде мањи од 0,3%.

2.5. Електроенергетска инфраструктура

Приликом пројектовања и изградње објеката потребно је придржавати се следећег:

- целокупну електроенергетску мрежу и трансформаторске станице градити у складу са важећим законским прописима и техничким условима, прописима и техничким условима,
- средњенапонску мрежу градити подземно,
- нисконапонска мрежа може бити грађена надземно, на бетонским и гвоздено - решеткастим стубовима или подземно,
- при паралелном вођењу хоризонтални размак трасе енергетског кабла од пута мора износити најмање 3,0m, а за приближавање најмање 1,0m,
- при укрштању са путем електроенергетски кабел је потребно положити у бетонску или пластичну цев; угао укрштања треба да буде 90°,
- вертикални размак између горње ивице кабловске канализације енергетског кабла и површине пута не сме да буде мањи од 0,8m,
- заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у провобитни положај,
- инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000V ("Службени лист СФРЈ", број 4/74 и 13/78),
- при укрштању надземног електроенергетског вода и пута, сигурносна висина вода износи 7,0m,
- сигурносна удаљеност надземног електроенергетског вода од приступачних делова моста износи најмање 5,0m, а од неприступачних делова моста 3,0m,
- при укрштању и паралелном вођењу надземног електроенергетског вода са путем и мостовском конструкцијом, поштовати одредбе Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV ("Службени лист СФРЈ", број 65/88 и 18/92),
- при паралелном вођењу енергетских и телекомуникационих каблова најмање растојање мора бити 0,5m за каблове напона до 10kV, односно 1,0m за каблове напона преко 10kV, угао укрштања треба да буде 90°,
- распоредом стубова јавног осветљења, избором светиљки, висином и изгледом стубова неопходно је, поред испуњења захтеваних стандарда осветљености, обезбедити добро оптичко вођење, односно кроз низ мера пружити једнозначне информације возачу о просторном току трасе саобраћајнице,
- светиљке јавног осветљења поставити на стубове висине 8,0 - 12,0m,
- у попречном профилу, стубови за јавно осветљење постављају се најмање на 2,0m од ивице коловоза,

-користити расветна тела у складу са новим технологијама развоја, а према захтевима зоне у оквиру које се постављају,
 -грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

V. У складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи, за потребе издавања локацијских услова овај орган је по службеној дужности прибавио:

1. Услове Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве, број 11/154-1 од 29.05.2020.године;
2. Услове Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Лучка капетанија Нови Сад, број 342-49/20 од 01.06.2020.године;
3. Услове „Телеком“ а.д. Дирекција за технику, Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад број А335-146324 од 10.06.2020. године;
4. Услове ЕПС дистрибуција, ЕД Нови Сад, број 86.1.1.0.-Д-07.02.-132104-20 од 21.05.2020. године;
5. Водне услове Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство број 104-325-393/2020-04 од 18.06.2020. године;
6. Услове ЈП „Стандард“ Бачка Паланка, број 03-166/1-2020 од 15.06.2020. године;
7. Услове ЈКП „Комуналпројект“ Бачка Паланка, број 02-417/2-2020 од 27.05.2020. године;
8. Услове „НОВИ САД -ГАС“ д.о.о. Нови Сад, број 03.06.2020. од 03.06.2020. године;
9. Услове Покрајинског завода за заштиту споменика културе, број 02-56/2-2020 од 05.02.2020. године;
10. Услове Покрајинског завода за заштиту природе, број 03-1135/2 од 12.06.2020. године;
11. Услове „SAT-TRAKT“ Бачка Топола, број 497 од 21.05.2020. године;
12. Услове „SBB-Serbia Broadband“ д.о.о. Београд, број 2196/2020 15.06.2020.године;
13. Услове „INVESTINŽENJERING“ д.о.о. Нови Сад, број 121/20 19.06.2020.године; и
14. Обавештење ЈП „Србијагас“ број 06-01/2014 од 01.06.2020.године,

који представљају саставни део ових локацијских услова,

као и услове Министарства одбране, Управа за инфраструктуру број 8317-2 од 20.05.2020. године.

VI. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење „Мост на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима“; број 101/19 од фебруара 2020. године; израђено од стране „DB INŽENJERING“ Београд са Хидролошком студијом број 101/19 од фебруара 2020. године; израђеном од стране „МНМ-projekt“ д.о.о. Нови Сад.

VII. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Услови прикључења на електроенергетску мрежу

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, односно надлежни орган аутономне покрајине, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се

уређује енергетика, а у складу са чланом 14.став 4. Уредбе о локацијским условима.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење прибављеним ван обједињене процедуре.

За потребе издавања грађевинске дозволе потребно је доставити уговор закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована потреба изградње недостајуће инфраструктуре.

За потребе издавања грађевинске дозволе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије потребно је доставити типски уговор за прикључење на мрежу.

Додатно припремање земљишта

Према условима ЕПС Дистрибуција Огранак ЕД Нови Сад, број 86.1.1.0.-Д-07.02.-132104-20 од 21.05.2020. године, на предметној локацији постоје електроенергетски објекти које је потребно изместити. За потребе издавања грађевинске дозволе потребно је доставити уговор закључен са имаоцем јавних овлашћења којим ће се регулисати међусобна права и обавезе у погледу измештања постојеће инфраструктуре.

Према условима „Телеком“ а.д. Дирекција за технику, Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад број А335-146324 од 10.06.2020. године, на предметној локацији постоје телекомуникациони објекти које је потребно изместити. За потребе издавања грађевинске дозволе потребно је доставити уговор закључен са имаоцем јавних овлашћења којим ће се регулисати међусобна права и обавезе у погледу измештања постојеће инфраструктуре.

Према условима ималаца јавних овлашћења, уколико дође до потребе за измештањем постојеће инфраструктуре, потребно је да инвеститор са имаоцем јавног овлашћења склопи уговор којим ће се регулисати међусобна права и обавезе у погледу измештања исте.

VIII. На основу обавештења Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине број 140-501-501/2020-05 од 29.05.2020. године, за предметну изградњу потребно је обратити се овом органу са захтевом за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину.

IX. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ ВАЖЕ ДВЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА ИЗДАВАЊА, ОДНОСНО ДО ИСТЕКА ВАЖЕЊА ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ ИЗДАТЕ У СКЛАДУ СА ОВИМ УСЛОВИМА.

Подносилац захтева је на основу члана 18. став 1. тачка 1. Закона о републичким административним таксама („Сл.гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005.....50/2018 и 38/19), ослобођен плаћања републичких административних такси. У складу са Правилником о накнади трошкова управног поступка („Службени лист АПВ“, број 19/07 и 1/09) наплаћен је износ од 1.620,00 динара, а у складу са Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл.гласник РС“, бр.119/13, 138/14, 45/15 и 106/15), наплаћена је накнада за ЦЕОП у износу од 2000,00 динара.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

На ове локацијске услове може се поднети приговор Покрајинској влади у року од три дана од дана пријема. Приговор се подноси преко овог секретаријата.

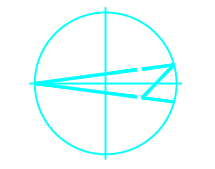
ЗАМЕНИК ПОКРАЈИНСКОГ СЕКРЕТАРА

Мирослав Бошковић

Доставити:

1. Подносиоцу захтева;
2. Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекција за водне путеве
3. Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Лучка капетанија Нови Сад
4. „Телеком“ а.д. Дирекција за технику, Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад;
5. ЕПС дистрибуција, ЕД Нови Сад
6. Покрајинском секретаријату за пољопривреду, водопривреду и шумарство
7. ЈП „Стандард“ Бачка Паланка
8. ЈКП „Комуналпројект“ Бачка Паланка
9. „НОВИ САД -ГАС“ д.о.о. Нови Сад
10. Покрајинском заводу за заштиту споменика културе
11. Покрајинском заводу за заштиту природе
12. „SAT-TRAKT“ Бачка Топола
13. „SBB-Serbia Broadband“ д.о.о. Београд
14. „ INVESTINŽENJERING“ д.о.о. Нови Сад
15. Министарству одбране Републике Србије
16. Архиви.

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ
P=1:2500
ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ



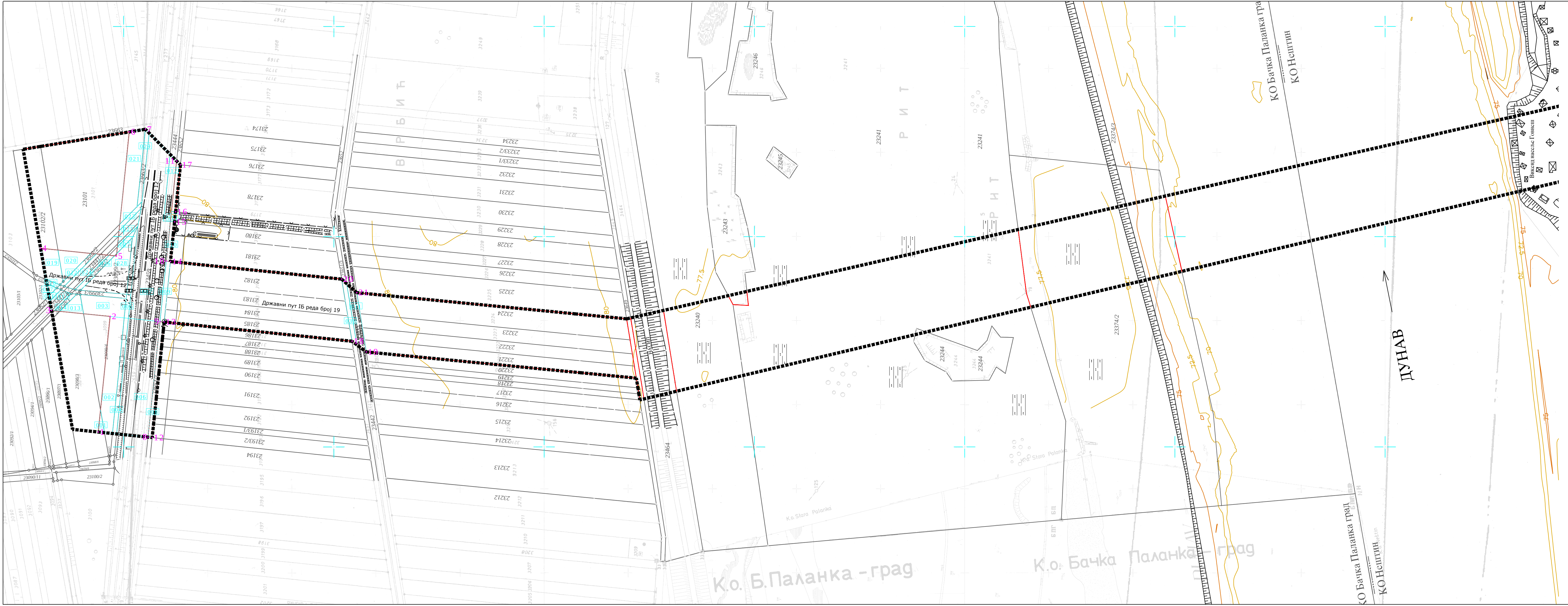
- ГРАНИЦА ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- ОЗНАКА ПОСТОЈЕЋИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ОЗНАКА ПРЕЛОМНИХ ТАЧАКА
- ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ

Point No	Easting	Northing
01	6612767.702	5012530.296
02	6612905.156	5012516.086
03	6612912.363	5012585.776
04	6612986.233	5012598.807
05	6612976.989	5012598.609
06	6613128.596	5012989.401
07	6613127.740	5013474.198
08	6612761.638	5012471.994
09	6612899.081	5012456.848
10	6612976.911	5012449.392
11	6613090.049	5012437.082
12	6612761.120	5012466.120
13	6612898.570	5012451.860
14	6612976.400	5012444.410
15	6613070.976	5012436.518
16	6613070.610	5012438.230
17	6613085.440	5012432.500
18	6612875.660	5012228.468
19	6612862.950	5012211.540
20	6612949.520	5012240.800
21	6612933.450	5012222.840

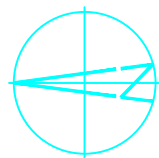
ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДНУ ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде плана:	Општина Бачка Паланка	Број предмета: Е-8/15
Носилац израде плана:	Општина Бачка Паланка	Размера: 1:2500 Датум: август 2016.
Назив плана:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 7.1
Назив карте:	ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	мр Мирослав Сићевић	МЕСТО ПЕЧАТА



ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ
P=1:2500
ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ



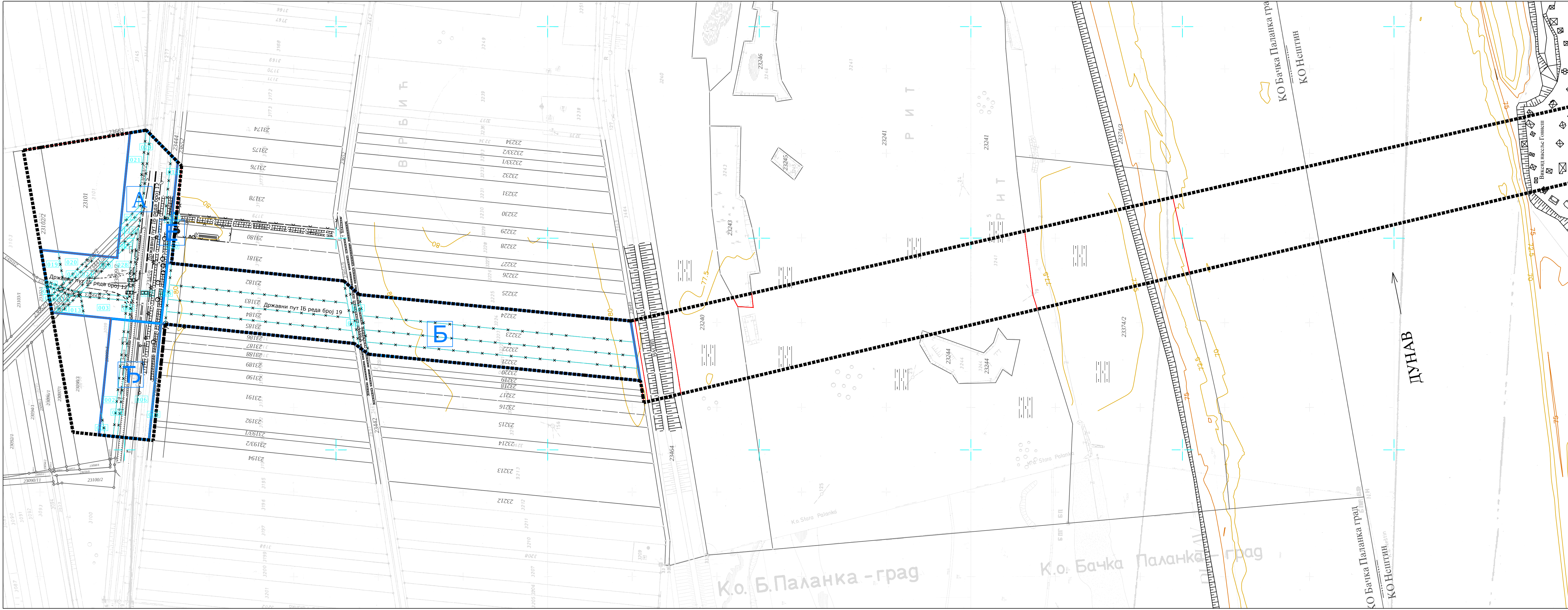
- ГРАНИЦА ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- ОЗНАКА ПОСТОЈЕЋИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ОЗНАКА ПРЕЛОМНИХ ТАЧАКА
- ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ

Point No	Existing	Nothing
22	6613217.082	5018174.711
23	6613296.867	5018194.818
24	6613221.185	5018118.922
25	6613265.781	5009962.617
26	6613352.767	5009988.671
27	6613255.349	5009338.811
28	6613345.492	5009574.221
29	6613255.321	5009576.536
30	6613341.585	5009359.434
31	6613236.458	5009156.045
32	6613317.084	5009176.488
33	6613393.408	5009281.572
34	6613485.444	5009331.788
35	6613242.119	5009137.801
36	6613252.594	5009115.588
37	6613492.818	5009289.326
38	6613495.826	5009196.536
39	6613356.539	5009184.812
40	6613238.272	5009127.562
41	6613354.840	5009044.827
42	6613429.861	5009068.327
43	6613484.779	5009152.677
44	6613497.419	5009183.004

ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДНУ ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Три брата и Јединства 36, 21400 Бачка Паланка
Тел.: 021/755-10-00, Факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде плана:	Општина Бачка Паланка	Број предмета: Е-8/15
Носилац израде плана:	Општина Бачка Паланка	Размера: 1:2500 Датум: август 2016.
Назив плана:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 7.2
Назив карте:	ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	мр Мирослав Сићевић	МЕСТО ПЕЧАТА

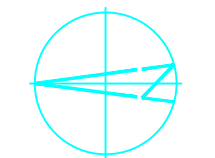


ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ

МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ

R=1:2500

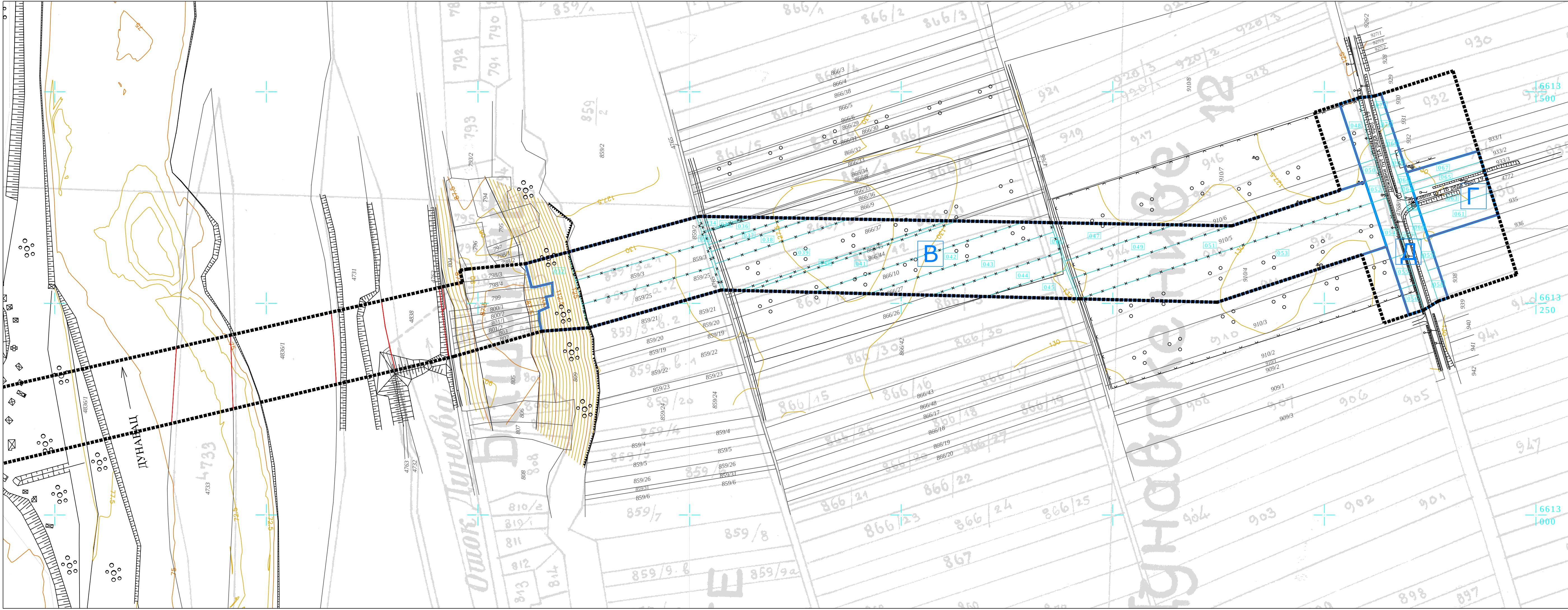
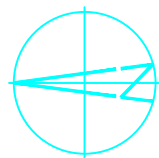
ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ



- ГРАНИЦА ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА КОЈЕ СЕ УКИДАЈУ
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ - ОДРЕБЕНЕ ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ
- ОЗНАКА ПОСТОЈЕЋИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ - ОДРЕБЕНЕ ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДНУ ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА		
Адреса: Трг Братства и Јединства 36, 21400 Бачка Паланка тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19		
Наручилац израде плана:	Општина Бачка Паланка	Број предмета: Е-8/15
Носилац израде плана:	Општина Бачка Паланка	Размера: 1:2500 Датум: август 2016.
Назив плана:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 8.1
Назив карте:	ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	мр Мирослав Сићевић	

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ
P=1:2500
ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ



- ГРАНИЦА ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- ГРАНИЦА ПАРЦЕЛА КОЈЕ СЕ УКИДАЈУ
- ГРАНИЦА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ - ОДРЕБЕНЕ ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ
- ОЗНАКА ПОСТОЈЕЋИХ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА
- ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
- ОЗНАКА НОВОФОРМИРАНИХ ПАРЦЕЛА НАСТАЛИХ У ПОСТУПКУ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ - ОДРЕБЕНЕ ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДНУ ОПШТИНЕ БАЧКА ПАЛАНКА

Адреса: Трг братства и јединства 36, 21400 Бачка Паланка
тел.: 021/755-10-00, факс.: 021/755-10-19

Наручилац израде плана:	Општина Бачка Паланка	Број предмета: Е-8/15
Носилац израде плана:	Општина Бачка Паланка	Размера: 1:2500 Датум: август 2016.
Назив плана:	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МОСТА ПРЕКО ДУНАВА КОД БАЧКЕ ПАЛАНКЕ	Број: 8.2
Назив карте:	ПЛАН ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ	
Одговорни урбаниста:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
Обрада:	Сандра Којић, дипл. грађ. инж.	
В.д. директора:	мр Мирослав Сићевић	МЕСТО ПЕЧАТА